

# Individuelle Fördertechnik



**Staudrucklose  
Fördertechnik**

**Paletten-  
förderer**

**Stückgut-  
förderer**

**pietig**  
INTRALOGISTEK

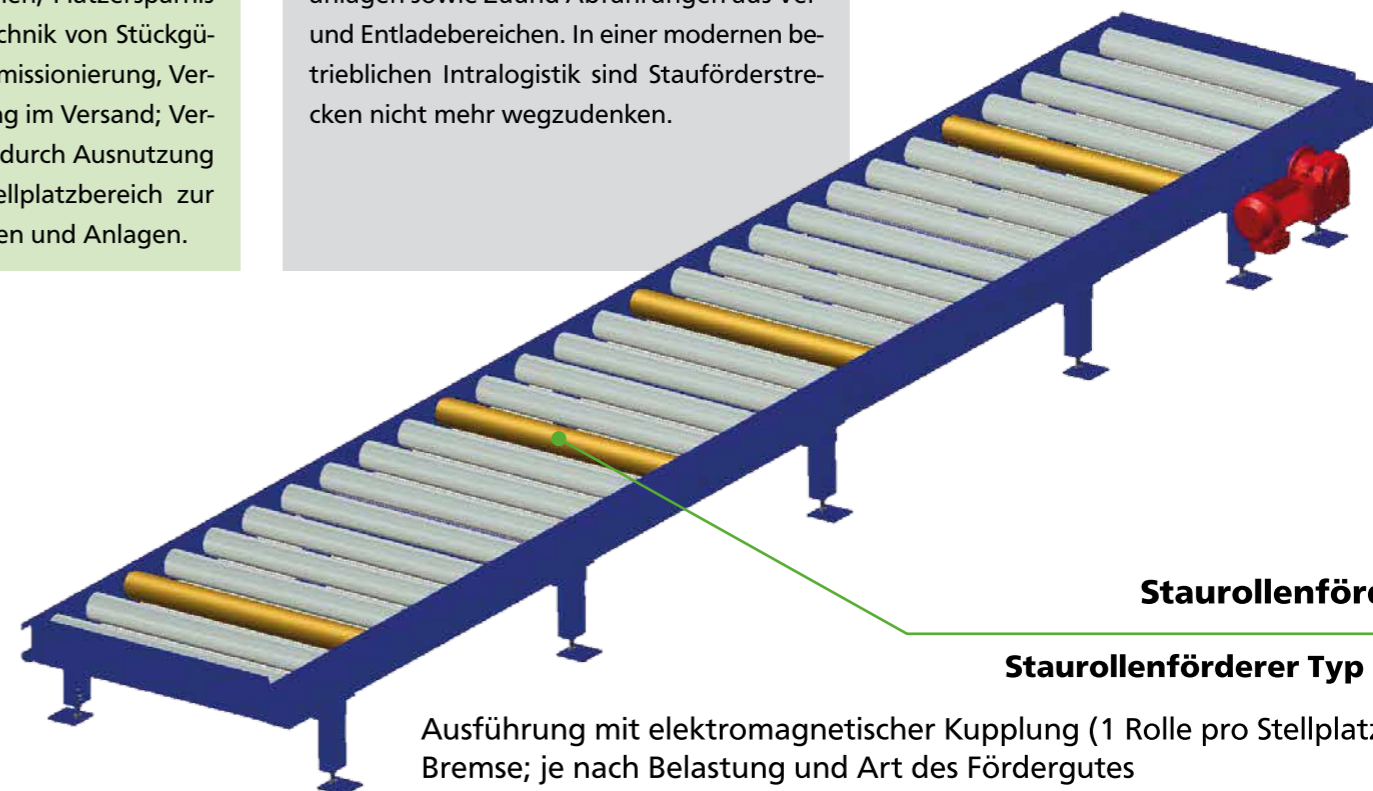
Um Lagerabläufe wirtschaftlich und effektiv zu gestalten, sind zuverlässige Fördererlemente Grundvoraussetzung.

Vertrauen Sie uns diesen Part Ihrer Intralogistik an. Unser Planungsteam zeigt Ihnen entsprechend Ihren Anforderungen den optimalen Einsatz.

Den Kern der staudrucklosen Fördertechnik von pietig bildet die neu entwickelte Magnetkupplung, die im Rollenkörper der Tragrolle eingebaut ist und dadurch keinen weiteren Platz im Förderer bedarf. Der Nachlauf der ausgekoppelten Tragrollen kann je nach Stellplatzgröße, Gewicht und Geschwindigkeit durch den Einsatz weiterer Magnetkupplungen abgebremst werden.

Die Vorteile dieser neuen Technik liegen förmlich auf der Hand: Optimierung des Staplerverkehrs innerhalb bzw. zwischen den einzelnen Produktionsstationen; Platzersparnis bei der Zu- und Abführtechnik von Stückgütern zwischen Lager, Kommissionierung, Verpackung und Bereitstellung im Versand; Verbesserung der Ökonomie durch Ausnutzung der Fördertechnik im Stellplatzbereich zur Beschickung von Maschinen und Anlagen.

Die vielfältigen Einsatzgebiete ergeben sich bei Staustrrecken innerhalb der Förderstrecken z.B. vor Verpackungsmaschinen, Produktionsanlagen sowie Zu- und Abführungen aus Ver- und Entladebereichen. In einer modernen betrieblichen Intralogistik sind Stauförderstrecken nicht mehr wegzudenken.



**Staurollenförderer**

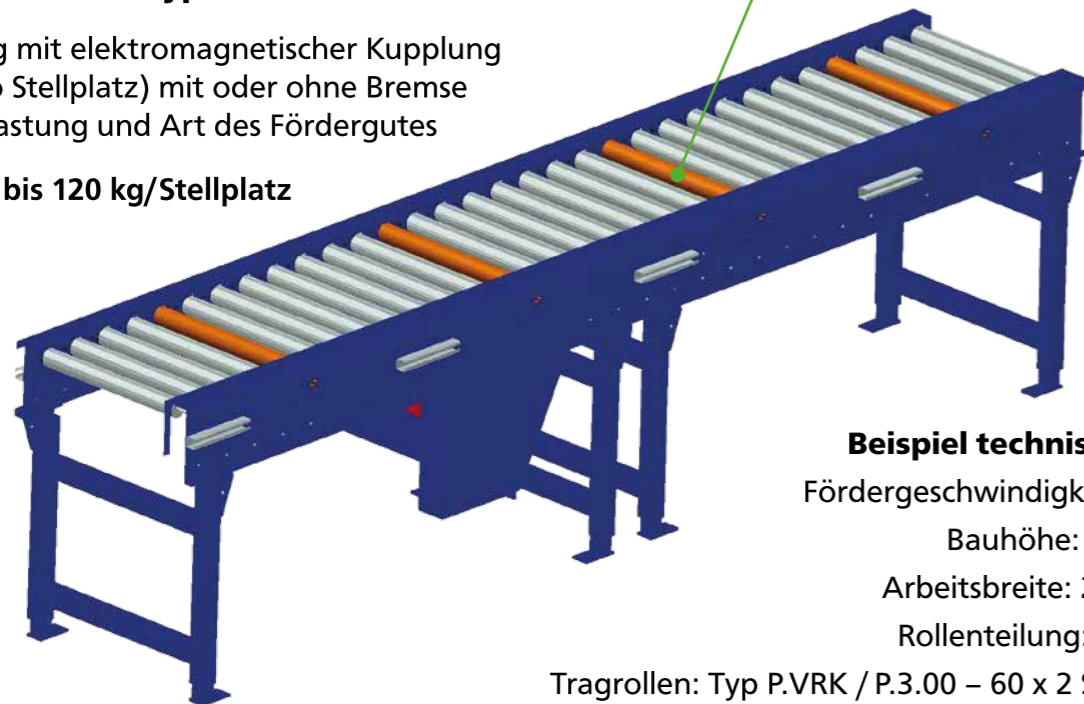
**Staurollenförderer Typ 530M**

### Staurollenförderer für Kartonagen und Normbehälter

#### Staurollenförderer Typ 540M

Ausführung mit elektromagnetischer Kupplung (1 Rolle pro Stellplatz) mit oder ohne Bremse je nach Belastung und Art des Fördergutes

**Belastung: bis 120 kg/Stellplatz**



#### Beispiel technischer Daten:

- Fördergeschwindigkeit: 18 m/min
- Bauhöhe: 800 mm ± 50
- Arbeitsbreite: 200 - 600 mm
- Rollenteilung: 75 - 200 mm
- Tragrollen: Typ P.VRK / P.3.00 – 60 x 2 STI A12 IGM8
- Magnettragrolle: Typ P.5.30M / P.VRK – 60 x 2 STI A15 IGM8
- Steuerspannung 24 V

Zentraler Flachriemen- oder Kettenantrieb über Getriebemotor

Ausführung mit elektromagnetischer Kupplung (1 Rolle pro Stellplatz) mit Bremse; je nach Belastung und Art des Fördergutes

**Belastung: 500 - 1400 kg/Stellplatz**

#### Technische Daten:

- Fördergeschwindigkeit: 12 m/min
- Bauhöhe: 400 mm ± 50
- Arbeitsbreite: 900 - 1300 mm
- Rollenteilung: 203,2 mm
- Tragrollen: Typ P.5.30M / P.4.00ST – 88,9 x 2,9 STI A20 IGM10
- Magnettragrolle: Typ P.5.30M / P.4.00ST – 88,9 x 2,9 STI A20 IGM10
- KR 5/8"; KR 1/2"; Steuerspannung 24 V

Zentraler Kettenantrieb über Getriebemotor



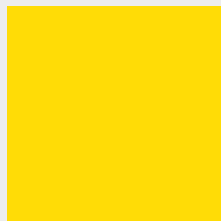
# Individuelle Fördertechnik



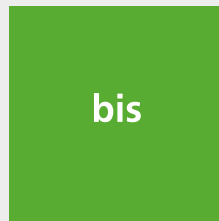
Von der



Idee



bis



zur



Inbetrieb-  
nahme



**Pietig Intralogistik GmbH**  
Samtholzstr. 11  
33442 Herzebrock-Clarholz

**T.** 05245 - 86 08 08  
**F.** 05245 - 86 08 88  
**E.** [info@pietig-intralogistik.com](mailto:info@pietig-intralogistik.com)  
[www.pietig-intralogistik.com](http://www.pietig-intralogistik.com)

**Hinweis:**  
Die AGB sowie unsere Montagebedingungen finden Sie unter [www.pietig-intralogistik.com](http://www.pietig-intralogistik.com).  
Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.